

Q8 T 720 15W-40

Описание

Высококачественное моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей.

Применение

- Для высоконагруженных четырехтактных дизельных двигателей. Рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Масло предназначено для дизельных двигателей, как с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, так и без; продукт работает даже в тяжёлых условиях эксплуатации.
- Подходит для применения в легковых автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями.

Спецификации

ACEA E5, E3, B3, A3

API CH-4/SJ

MAN M3275

MB 228.3

Volvo VDS-2

MTU Type 2

Mack EO-M Plus

Cummins CES 20071, -72, -76, -77

Caterpillar ECF-1

Renault VI RLD and RLD-2

Отвечает требования DAF, IVECO and Scania

Преимущества

- Обеспечивает надежную защиту от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Защищает двигатель от коррозионного износа при работе в тяжелых условиях эксплуатации.
- Обеспечивает смазывание элементов трения во время холодного запуска, тем самым предотвращая износ двигателя.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.
- Универсальное моторное масло, которое рекомендуется для легковых автомобилей, грузовиков и внедорожной техники.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 15W-40
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	886
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	110,1
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	14,1
Индекс вязкости	D 2270	-	129
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-26
Температура вспышки	D 93	°C	206
Температура застывания	D 97	°C	-27
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	10,0
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,4

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

