

## Q8 2T

Моторное масло для 2-х тактных двигателей

### Описание

Q8 2T – высококачественное низкосольное моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей. Превосходит самые передовые международные спецификации и рекомендуется для широкого диапазона условий эксплуатации.

### Применение

Q8 2T используется в двухтактных бензиновых двигателях, работающих в условиях высоких температур, высоких нагрузок на обедненных бензино-масляных смесях (2%), пригодных для неэтилированного бензина. Q8 2T может использоваться в высокопроизводительных двухтактных бензиновых двигателях наземного использования (в том числе с водяным охлаждением), таких как мотоциклы, мопеды, мотороллеры, снегоходы, бензопилы и других двухтактных двигателей (не подвесные моторы), требующих предварительного смешивания или имеющие системы впрыска масла в 2-тактных двигателях мотоциклов, работающих в городских условиях или в условиях бездорожья, и современных скутеров как с системами предварительного смешивания или с системами с впрыском, требующих спецификаций ISO, API, JASO и TISI.

### Преимущества

- Великолепная смазка цилиндров и подшипников
- Низкая зольность предотвращает образование отложений
- Низкий уровень отложений при высоких температурах
- Низкая дымность при запуске двигателя и при движении
- Предотвращает прилипание поршневых колец
- Сокращает засорение выхлопной системы
- Сокращает загрязнение свечей, предотвращает сбои, вызванные нарушениями зажигания
- Улучшенная защита от ржавления и коррозии
- Хорошая текучесть при низких температурах
- Легко смешивается с топливом, может применяться как в системах смазки с впрыском масла, так и работающих на готовой смеси (по классу SAE 3)

### Спецификации/OEM одобрения

API	TC++	JASO	FC
TISI	1040		

### Типовые физико-химические характеристики

Показатель	Стандарт	Ед. изм.	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,863
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	62,8
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	9,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	127
Температура вспышки	ASTM D 93	°C	97
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-33
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс	0,1

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

### Замечание

Рекомендуется использовать концентрацию, которая соответствует требованиям производителя двигателя

