

Q8 Auto 18

Описание

Жидкость для автоматических и механических трансмиссий.

Применение

- Рекомендуется для некоторых автоматических и механических трансмиссий легковых автомобилей, автобусов и внедорожной техники.

Рекомендации

- Q8 Auto 18 может использоваться в качестве трансмиссионной жидкости для механических, автоматических трансмиссий а также систем рулевого управления, в которых предписано применение продуктов, соответствующих следующим спецификациям:

Спецификации

- Allison C-3 (автоматические трансмиссии)
- General Motors ATF Type A (Suffix A) (отдельные трансмиссии)
- MAN 339 Type A (отдельные механические трансмиссии)
- Mercedes-Benz 236.2 (отдельные механические трансмиссии)
- Renk Dorgomat (автоматические трансмиссии)
- Volvo 97325 (автоматические трансмиссии, гидравлические трансформаторы, усилители рулевого управления)
- White New Idea Q-1801 (автоматические трансмиссии)
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Leyland E-85

Преимущества

- Обеспечивает превосходное смазывание в момент холодного запуска
- Обеспечивает плавное переключение передач
- Обладает отличной стойкостью к окислению
- Предотвращает износ трансмиссии и продлевает срок службы
- Надёжная защита от ржавчины и коррозии
- Предотвращает пенообразование
- Может использоваться в качестве гидравлического масла ISO VG 32/46

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	884
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	34,6
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	7,23
Индекс вязкости	D 2270	-	175
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Па*с	28,5
Температура вспышки	D 93	°C	189
Температура застывания	D 97	°C	-42

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

