

### Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

Синтетическое моторное масло ACEA E6/E7/E9 для тяжело нагруженных дизельных двигателей

#### Описание

**Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30** - превосходное lowSAPS моторное масло для сверхтяжелонагруженных дизельных двигателей. Обеспечивает исключительную защиту от износа двигателя, особенно от износа кулачков, и обеспечивает повышение экономии топлива до 1% и более. Соответствует спецификации **ACEA E6**, а также спецификациям различных ведущих европейских производителей оборудования, таких как Mercedes-Benz, MAN, Scania и Volvo.

#### Применение

**Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30** разработано для шоссейных или внедорожных тяжело нагруженных транспортных средств, требующих моторного масла, соответствующего спецификациям **ACEA E6/E7/E9** или **API CK-4**. Подходит для использования в большинстве дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оборудованных системами дополнительной очистки и работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы. Превышает требования более чем 90% парка тяжелых грузовиков, таких как IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU или Caterpillar. **Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30** может использоваться там, где предписано **Volvo VDS-5**, с соответствующим изменением интервала замены. Обратите внимание, что **Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30** не одобрен VDS-5.

#### Преимущества

- Повышенная экономия топлива до 1%
- Превосходная защита двигателя от износа
- Превосходная защита каталитической системы (SCR)
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска
- Лучшая в своем классе чистота двигателя

#### Спецификации/OEM одобрения

<b>ACEA</b>	E6/E7/E8/E9/E11	<b>JASO</b>	DH-2
<b>API</b>	CJ-4/CK-4/SN	<b>Liebherr</b>	LH-00-ENG LA/ LH-00-ENG3A LA
<b>Caterpillar</b>	ECF-3/ECF-1a/ECF-2	<b>MAN</b>	M 3477/M 3775/M 3677
<b>Cummins</b>	CES 20086	<b>MB</b>	226.9/227.61
<b>DAF</b>	Extended Drain/ PSQL 2.1E/PSQL 2.1E LD	<b>MTU</b>	Type 3.1
<b>Daimler Truck AG</b>	DTFR 15C110 (MB 228.51)/ DTFR 15C100 (MB 228.31)/ DTFR 15C120 (MB 228.52)	<b>Mack</b>	EO-S 4.5
<b>Detroit Diesel</b>	DFS 93K222	<b>Renault</b>	RGD/RLD-3/ RLD-4
<b>Deutz</b>	DQC IV-18 LA	<b>Scania</b>	LA
<b>Iveco</b>	18-1804 TLS E9	<b>Volvo</b>	CNG/ VDS-3/VDS-4/VDS-4.5

#### Типовые физико-химические характеристики

Показатель	Стандарт	Ед. изм.	Значение
Класс вязкости			10W-30
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,861
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	74,3
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	12,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	164
Щелочное число	ASTM D 2896	мг KOH/г	10,1
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D 92	°C	221
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс	1,0
Предельная температура прокачиваемости	ASTM D 3829	°C	-39

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

