

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Описание

Синтетическое моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Высокое значение щелочного числа (13 мг КОН/г) гарантирует превосходные моюще-диспергирующие свойства и увеличенные интервалы замены.
- Для спецификации ACEA E4.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Рекомендуется для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 и API CJ-4.

Спецификации

ACEA E4/ E6 / E7 /E9
API CJ-4
JASO DH-2

ОЕМ Одобрения

MB 228.51
Deutz DQC IV-10 LA
MTU Type 3.1(pending approval)
Renault RLD-3
Volvo VDS-4
Cummins 20081
Mack EO-O Premium Plus
Scania LA (Low Ash)
MAN M 3271-1 /M 3575 /M 3477

Рекомендации

MB 228.31
Volvo VDS-3
DAF Extended Drain
Iveco E6 Long Drain
Caterpillar ECF-3
Detroit Diesel 93K218

Преимущества

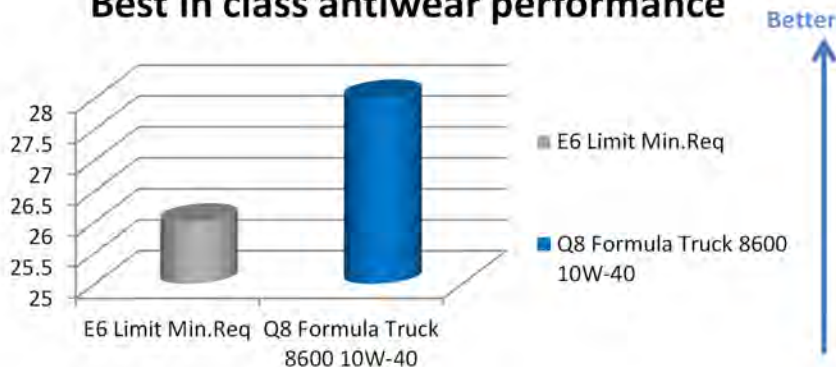
- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 и API CJ-4.
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.

| Показатели | Метод испытаний | Единица измерения | Значение |
|--|-----------------|--------------------|------------|
| Класс вязкости | | | SAE 10W-40 |
| Плотность при 15 °С | D 1298 | кг/м ³ | 859 |
| Кинематическая вязкость, 40 °С | D 445 | мм ² /с | 89.7 |
| Кинематическая вязкость, 100 °С | D 445 | мм ² /с | 13.6 |
| Индекс вязкости | D 2270 | - | 153 |
| Предельная температура прокачиваемости | D 3829 | °С | -30 |
| Температура вспышки | D 93 | °С | 226 |
| Температура застывания | D 97 | °С | -33 |
| Щелочное число | D 2896 | мг КОН/г | 13.3 |
| Сульфатная зольность | D 874 | % масс | 1.0 |

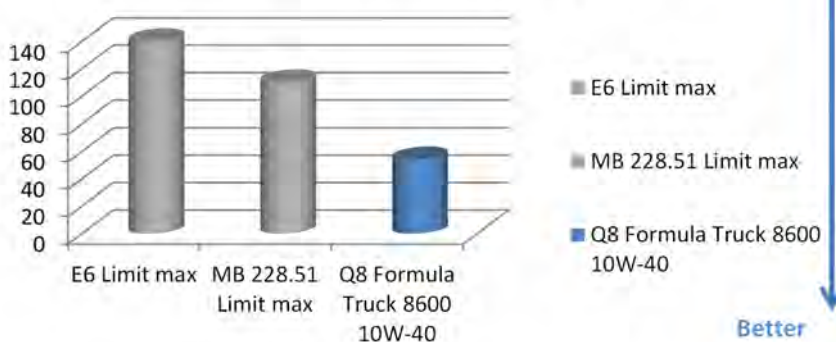
Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.



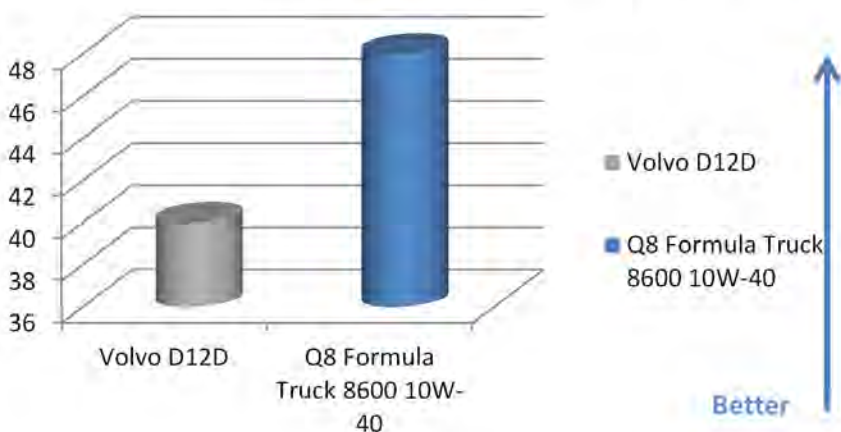
OM 501LA Piston Cleanliness, Merit Best in class antiwear performance



OM 646LA Cam Wear Outlet (Average Maximum Wear 8 Cams), μm



Volvo D12D piston cleanliness



Mack T-12 oxidation

