

### Описание

- Высококачественное синтетическое моторное масло с пониженной зольностью и пониженным содержанием фосфора и серы (low SAPS), разработанное для дизельных двигателей, отвечающих нормам Euro IV, Euro V и Euro VI

### Применение

- Для дизельных двигателей, отвечающих нормам Euro IV, Euro V и Euro VI, оборудованных сажевыми (DPF) фильтрами или каталитическими системами доочистки выхлопных газов (как SCR), работающих на низкосернистом топливе (50ppm и ниже) в очень тяжелых условиях эксплуатации.
- Делает возможным применение удлинённых интервалов замены масла в соответствии с рекомендациями изготовителей техники для тех случаев, когда требуются продукты, отвечающие спецификациям ACEA E6 и ACEA E7, а также ACEA E4-99.
- Low SAPS формула позволяет применять масло в некоторых газовых двигателях.
- Пригодно для применения в мобильных газовых двигателях.

### Спецификации

- ACEA E6 /E7
- API CI-4
- MAN M3477 / MAN3271-1
- MB 228.51
- MB 226.9
- MTU Type 3.1
- DAF HP-2
- Renault VI RLD-2/RXD
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Deutz DQC III-10 LA
- Cummins CES 20076/77
- JASO DH-2

### Преимущества

- Специально разработано в соответствии со спецификациями ACEA E7 / ACEA E6.
- Минимизирует засорение сажевого фильтра (DPF/CRT).
- Защищает каталитические системы доочистки выхлопных газов (SCR).
- Превосходная защита от полировки стен цилиндров и износа кулачков.
- Обеспечивает возможность удлинения интервалов замены масла и сокращения эксплуатационных затрат.
- Обеспечивает немедленную смазку двигателя после холодного запуска.
- Предотвращает возникновение загрязнений от отложений продуктов сгорания.

### Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 10W-40
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	857
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	93.8
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Индекс вязкости	D 2270	-	161
Температура застывания	D 97	°C	-30
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	215
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.4
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.0
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-24

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.