

Q8 Outboard 4T 10W-40

Синтетическое моторное масло для четырехтактных подвесных моторов

Описание

Q8 Outboard 4T 10W-40 – универсальный синтетический смазочный материал для подвесных двигателей. Тщательно подобранный пакет присадок обеспечивает расширенный интервал замены масла даже при работе двигателя в тяжелых условиях. Q8 Outboard 4T 10W-40 обеспечивает оптимальную защиту от износа, ржавчины и окисления. Обеспечивает высокий уровень чистоты, оптимальную механическую и термическую стабильность и высокую устойчивость к сдвигу.

Применение

Q8 Outboard 4T 10W-40 используется в подвесных двигателях, требующих спецификаций API SL или JASO MA2.

Преимущества

- Превосходная защита от ржавчины и коррозии
- Исключительное увеличение интервала замены
- Лучшая в своем классе защита цилиндров от износа
- Превосходная защита от ржавчины в соленой воде
- Лучшая в своем классе чистота двигателя

Спецификации/ОЕМ одобрения

| | | | |
|------|-------|------|------|
| ACEA | A3/B4 | API | SL |
| API | CF | NMMA | FC-W |

Типовые физико-химические характеристики

| Показатель | Стандарт | Ед. изм. | Значение |
|--------------------------------------|-------------|--------------------|----------|
| Класс вязкости | | | 10W-40 |
| Плотность при 15°C | ASTM D 4052 | г/см ³ | 0,875 |
| Кинематическая вязкость при 40°C | ASTM D 445 | мм ² /с | 87,7 |
| Кинематическая вязкость при 100°C | ASTM D 445 | мм ² /с | 13,3 |
| Кажущаяся вязкость при -25°C | ASTM D 5293 | мПа*с | 6800 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | - | 152 |
| Температура вспышки в открытом тигле | ASTM D 92 | °C | 210 |
| Температура застывания | ASTM D 97 | °C | -21 |
| Щелочное число | ASTM D 2896 | мКОН/г | 7,1 |

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

