

Описание

- Малодымное высококачественное масло для двухтактных бензиновых двигателей

Применение

- Для двухтактных бензиновых двигателей, работающих в условиях высоких температур и высоких эксплуатационных нагрузок на обедненных бензино-масляных смесях (2%). Подходит для использования с неэтилированным бензином.
- Q8 Scooter Daily Super может применяться в высокопроизводительных двухтактных бензиновых двигателях (в том числе тех, с водяным охлаждением) наземных транспортных средств: мотоциклов, мопедов, скутеров, снегоходов, а также в цепных мотопилах и в других двухтактных двигателях (неподвесных лодочных моторов) с отдельной или смешанной системой смазки.

Спецификации

- JASO FC (Filing no. 039 KPI 727).
- API TC ++.
- TISI 1040.
- Одобрено Malaguti Moto.

Преимущества

- Отличная смазка цилиндров и подшипников.
- Низкая зольность предотвращает образование отложений.
- Низкий уровень отложений при высоких температурах.
- Низкая дымность при запуске двигателя и при движении.
- Предотвращает залегание поршневых колец.
- Сокращает засорение выхлопной системы.
- Сокращает загрязнение свечей и сбои, вызванные нарушениями зажигания.
- Улучшенная защита от ржавления и коррозии.
- Хорошая текучесть при низких температурах.
- Легко смешивается с топливом, может применяться как в системах смазки с впрыском масла, так и работающих на готовой смеси (по классу SAE 3).

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °С	D 1298	kg/m ³	862
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm ² /s	62.7
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm ² /s	9.3
Индекс вязкости	D 2270	-	127
Сульфатная зольность	D 874	% mass	0.1
Температура вспышки	D 93	°С	96
Температура застывания	D 97	°С	-33

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.