

Q8 AUTO CVT EVO

Q8 Auto CVT EVO - универсальная трансмиссионная жидкость высшего уровня для современных трансмиссий CVT с нажимным ремнем. Q8 Auto CVT EVO - это специализированный продукт для трансмиссий CVT в легковых автомобилях.

Q8 Auto CVT EVO обеспечивает лучшую в своем классе стабильно высокую производительность. Разработан на основе новейших технологий и базовых масел. Чтобы гарантировать широкий охват практически всех бесступенчатых трансмиссий для легковых автомобилей, продукт прошел различные испытания.

- Окисление
- Трение стали
- Коррозия
- Пробуксовка ремня сцепления
- Крутящий момент
- Предотвращение неплавного включения сцепления

Жидкость обеспечивает лучшую в своем классе устойчивость к окислению и отличную стабильность к сдвигу, что позволяет поддерживать давление масла в системе вариатора.

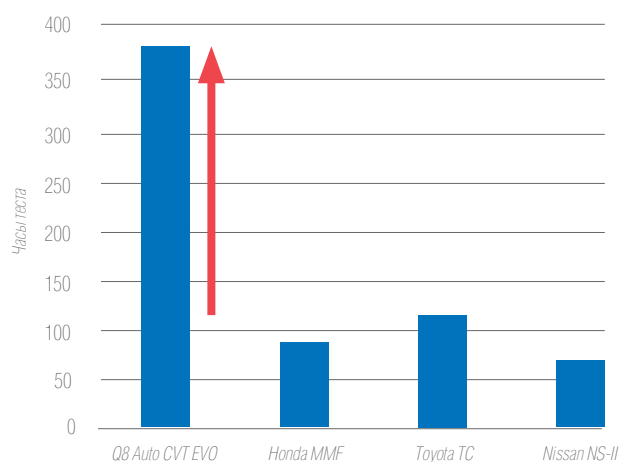
Обеспечивает большой запас производительности, чем обычные трансмиссионные жидкости для вариаторов, и предотвращает проскальзывание ремней / сцеплений и поломки.

Q8 Auto CVT EVO поддерживает высокое трение сталь-сталь и обеспечивает прочную масляную пленку, которая дает превосходную защиту от износа и более длительный срок службы трансмиссии. Превзошло результаты испытаний целной вариаторной трансмиссии и обладает превосходной устойчивостью к окислению, это означает, что масло не загустевает и может предлагать увеличенный интервал замены.

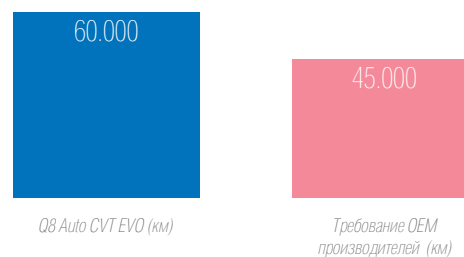
Пробег Q8 Auto CVT EVO на испытании вариатора с удлиненной целью составил 60 000 км, когда как требования OEM-производителей составляет 45 000 км.



РЕСУРСНОЕ ИСПЫТАНИЕ JASO M349



ТЕСТ CVT НА УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ



ПРИМЕНЕНИЕ

Q8 Auto CVT EVO основан на новейших технологиях и превосходит все требования Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda и Daihatsu, Mini, BMW, Chryslers и GM.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

BMW	83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154/ CVT V1/ EZL 799/ EZL 799A
Chrysler	NS-2/ CVT +4
Daihatsu	Ammix CVTF DFE/ Ammix CVTF DC/ Ammix CVTF DFC/ Fluid TC
Fiat	Tutela Car CVT NG
Fujjyuuko	i-CVTF FG
GM	DEX-CVT
Honda	CVT/ Fit/ HCF2/ HMMF/ Jazz/ Z-1 (CVT Model)
Hyundai/KiaCVT-1/SP-III (CVT Model)	DEX-CVT
Idemitsu	CVTF-EX1
Lexus	Fluid FE/ Fluid TC
MD	236.20
MG/Rover	EM-CVT
Mazda	JWS 3320
Mitsubishi	CVTF ECO J4/ CVTF-J1/ CVTF-J4/ CVTF-J4+/ Diaqueen CVT Fluid J1/ Diaqueen CVT Fluid J4/ Diaqueen CVT Fluid J4+
Nissan	KTF-1/ NS-1/ NS-2/ NS-3
Punch	CVTF-EX1
Renault	Matic CVT/ Matic CVT CK/ Matic CVT FK/ Matic CVT SK
Shell	Green 1V
Subaru	CV-30/ K0421Y0700/ K0425Y0710/ K0425Y0711/ Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid/ Lineartronic chain CVT/ Lineartronic chain CVT II Fluid/ NS-2
Suzuki	CVT Green 1/ CVT Green 1V/ CVT Green 2/ CVTF 3320/ CVTF 4401/ CVTF TC/ NS-2
Toyota	CVTF FE/ CVTF TC
VAG	Audi Multitronic/ VW G 052 180/ VW G 052 516/ VW TL 521 16/ VW TL 521 80
Volvo	CVT 4959