

Getriebschmierung

## Schmierölempfehlung

Viskositätsklasse **ISO VG 320** bei 40°C mm<sup>2</sup> / s (cSt) DIN 51519**LSN 935 1410-8-DE**

2003-05-02

Ersatz für: 2000-11-27

Ölfirma	Ölsorte	Kennz. n. DIN 51502	Pourp 1) in °C	GFT 2)	L+S Gruppe 3)	
					LS1	LS3
ADDINOL	ECO GEAR 320 M	CLP	-15	hoch	x	
	ECO GEAR 320 S	CLP HC	-42	hoch	x	x
Agip	BLASIA 320	CLP	-18		x	
Aral	Degol BG 320 Plus	CLP	-15	hoch	x	
	Degol PAS 320	CLP HC	-50	hoch	x	x
BP	Energol GR-XF 320	CLP	-15	hoch	x	
	Energol HTX 320	CLP HC	-36	mittel	x	x
Castrol	Alpha SP 320	CLP				
	Alphasyn T 320	CLP HC	-45			x
Chevron	Gear Compound EP 320	CLP	-18	mittel	x	
DEA	Falcon CLP 320	CLP	-18	mittel	x	
	Intor HCLP 320	CLP HC	-33	hoch	x	x
ESSO	SPARTAN EP 320	CLP	-15	hoch	x	
	SPARTAN SYNTHETIC EP 320	CLP HC	-42	mittel		x
ELF	REDUCTELF SP 320	CLP	-15	mittel		
FINA	GIRAN L 320	CLP	-15			
Fuchs	RENOLIN CLP 320 PLUS	CLP	-21	hoch		
	RENOLIN UNISYN CLP 320	CLP HC	-48	hoch		x
Klüüber	Klüberoil GEM 1-320	CLP	-10			
Kuwait	Q8 Goya NT 320	CLP	-12	hoch		
	Q8 El Greco 320	CLP HC	-21	hoch		x
Mobil	Mobilgear XMP 320	CLP	-18	hoch	x	
	Mobilgear SHC XMP 320	CLP HC	-39	hoch	x	x
OPTIMOL	OPTIGEAR BM 320	CLP	-15	hoch		
	OPTIGEAR SYNTHETIC A 320	CLP HC	-36	hoch		x
Shell	Omala Oil F 320	CLP	-18	hoch	x	
	Omala Oil HD 320	CLP HC	-42	hoch	x	x
Texaco	MEROPA 320	CLP	-21	hoch	x	
	PINNACLE EP 320	CLP HC	-48	mittel	x	x
TOTAL	CARTER EP 320	CLP	-12		x	
	CARTER EP/HT 320	CLP HC	-36			x
Tribol	TRIBOL 1100 / 320	CLP	-23	hoch		
	TRIBOL 1510 / 320	CLP HC	-39	hoch		x

- 1) Der Pourpoint ist nicht gleichzusetzen mit der niedrigsten Temperatur des Einsatzbereiches!
- 2) Graufleckentragfähigkeit GFT gem. FVA Nr. 54 / I – IV:
- 3) Fehlt bei der Angabe des zu verwendenden Getriebschmieröles der Hinweis auf eine bestimmte L+S Gruppe, so kann jedes der hier aufgeführten Öle eingesetzt werden.

LS1: Verschärfter FZG-Test:  
Diese Öle haben auch im verschärften FZG-Test A/16,6/90 die Schadenskraftstufe  $\geq 12$ .

LS3: Vollsynthetische Öle ( Polyalphaolefine POA )  
Diese Öle sind mit Mineralölen mischbar.  
PAO-Öle neigen bei einer Vermischung mit Resten von Konservierungsöl zur Schaumbildung!  
Es ist ein Spüllauf mit geeignetem Spülöl durchzuführen oder ein Mineralöl als Einlauföl zu verwenden.

**Hinweis: Bestandteil dieser Schmierölempfehlung ist die allg. Übersicht LSN 935 1400-DE**

**Hinweis: Ölwechsel nach Betriebsanleitung !**

Lohmann + Stolterfoht GmbH  
Postfach 18 60 • D-58408 Witten  
Telefon: (02302) 8 77-167 • Telefax: (02302) 8 77-478

erstellt: NOR, Moormann  
geprüft: EVG,  
erstellt in: MS Word 97

Mobile Hydraulics

**Änderungen gegenüber Ausg. 2000-11-27**

Hinweis auf Lamellenverträglichkeit (Gruppe LS 2) entnommen