

Описание

- Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло средней зольности для стационарных газовых двигателей

Применение

- Повышенные требования к уменьшению выбросов и повышению эффективности современных газовых двигателей требуют более устойчивых к окислению моторных масел, способных контролировать уровень чистоты и расхода масла, и уровень температуры поршневых колец. Q8 Mahler R 40 специально разработано для удовлетворения этих потребностей.
- Q8 Mahler R 40 рекомендуется для высокоскоростных двигателей с турбонаддувом прямого зажигания, а также как для больших среднескоростных газовых двигателей, работающих на природном газе.

Преимущества

- Пониженный расход масла.
- Меньше отложений в теплообменниках.
- Легкий запуск, особенно если двигатель холодный.
- Длительный срок службы благодаря высокой стойкости к окислению (III группа базового масла).
- Отличные моющие свойства гарантируют чистоту двигателя.
- Хорошая устойчивость к нитрованию.
- Защищает от износа клапанных седел.
- Защищает от ржавчины и коррозии.

Примечание

- При выборе зольности масла всегда следует руководствоваться рекомендациями изготовителей оборудования.

ОЕМ Технические характеристики

- Q8 Mahler R SAE 40 имеет одобрения Rolls-Royce Marine Engines Bergen для использования в газовых двигателях К-типа.

Стандартные показатели

| | Метод | Единицы | Данные испытаний |
|---------------------------------|--------|--------------------|------------------|
| Класс вязкости | | | SAE 40 |
| Плотность, 15 °С | D 4052 | kg/m ³ | 858 |
| Кинематическая вязкость, 40 °С | D 445 | mm ² /s | 87.1 |
| Кинематическая вязкость, 100 °С | D 445 | mm ² /s | 12.7 |
| Индекс Вязкости | D 2270 | - | 143 |
| Сульфатная зольность | D 874 | % mass | 0.55 |
| Температура вспышки | D 92 | °С | 245 |
| Щелочное число | D 2896 | mg KOH/g | 7.0 |
| Коррозия меди | D 130 | классификация | 1 |

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.