

Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Обеспечивает экономию топлива.
- Рекомендуются для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E6 и ACEA E7.

Спецификации

ACEA E6 / E7
JASO DH-2
API CI-4

ОЕМ Одобрения

MB 228.51
Volvo VDS-3
Mack EO-N
Renault RLD-2/RDG
Deutz DQC III-10 LA
MAN M 3271-1 /M 3477

Рекомендации

MTU Type 3.1
Caterpillar ECF-3

Преимущества

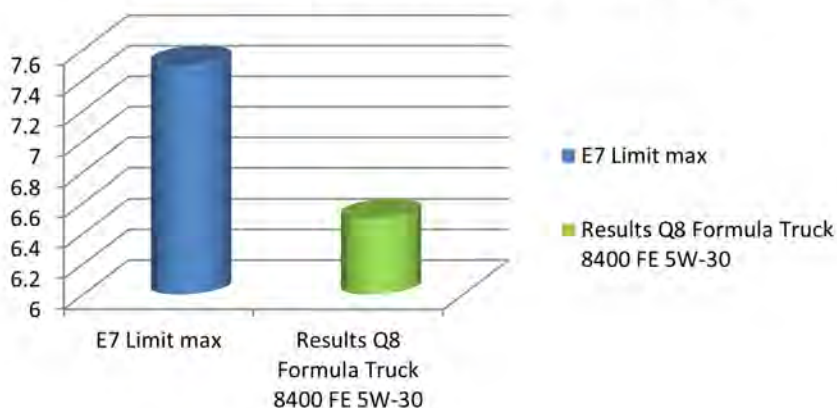
- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E6 и ACEA E7.
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Обеспечивает экономию топлива.
- Низкий класс вязкости SAE 5W-30 обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и условиях его работы.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 5W-30
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	855
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	74.0
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	11.8
Индекс вязкости	D 2270	-	155
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-39
Температура вспышки	D 93	°C	226
Температура застывания	D 97	°C	-42
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1.0

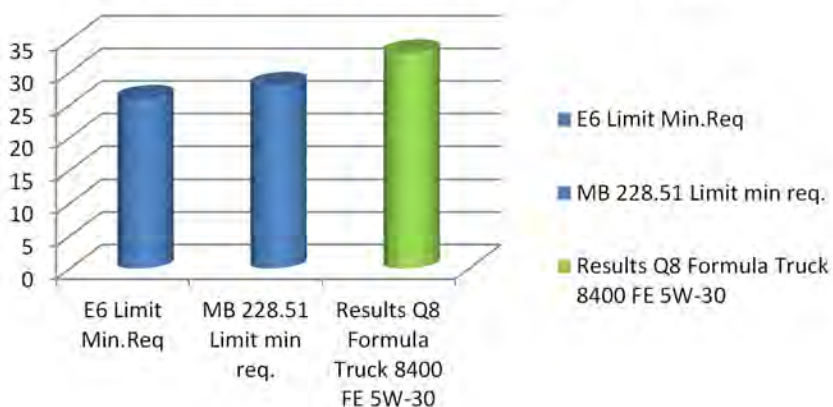
Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.



Cummins ISM Crosshead Wear, mg



OM 501LA Piston Cleanliness, Merit



OM 646LA Cam Wear Outlet (Average Maximum Wear 8 Cams), μm

