

## Описание

- Универсальное масло, отвечающее требованиям Volvo WB 102 для «мокрых» тормозов

## Применение

- Отвечает требованиям Volvo WB 102.
- В качестве трансмиссионного масла.
- В качестве жидкости для «мокрых» тормозов и сцеплений.
- Как гидравлическое масло.
- Как редукторное масло.

## Спецификации

- API GL-4.
- Volvo WB 102.

## Преимущества

- Оптимальные эксплуатационные параметры.
- Обеспечивает отличную защиту от износа в тяжелых условиях эксплуатации.
- Ограничивает шумность мокрых тормозов, таким образом, сохраняет тормозные свойства и снижает износ фрикционных дисков.
- Защищает оборудование от ржавчины.
- Предотвращает коррозию деталей оборудования.
- Пригодно для использования в качестве гидравлической жидкости.
- Содержит компоненты, предотвращающие образование пены.

## Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °С	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	856
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	39.5
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.7
Кинематическая вязкость, 100 °С, после испытания на сдвиг	CEC L-45-A-99		7.2
Индекс Вязкости	D 2270	-	181
Вязкость по Брукфильду, -40 °С	D 2983	mPa.s	18500
Температура вспышки	D 92	°С	228
Температура застывания	D 97	°С	-48

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.