

Q8 SuperTruck FE 5W-30

Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей.

Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенными интервалами замены масла.
- Q8 SuperTruck FE рекомендуется для других высоконагруженных дизельных двигателей, как с турбонаддувом, так и без него, коммерческих автомобилей и внедорожной техники.

Спецификации

ACEA E4 / E7

ОЕМ Одобрения

MB 228.5
MAN M 3277

Рекомендации

Volvo VDS-3
Scania LDF
Renault RXD
DAF HP1, HP2
MTU Type 3
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20077, -76, 72, -71
Voith Oil Class B
MB 235.28 (retarder)
IVECO 18-1804 CLASSE TFE

Преимущества

- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Предотвращает образование отложений, сохраняя первозданную чистоту двигателя.
- Обеспечивает экономию топлива.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Предотвращает образование отложений из-за сгорания сажи.
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Надёжно защищает от коррозии, ржавчины и вспенивания.

Ограничения

- Не рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей, в которых предписывается использование моторных масел с низкой зольностью.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 5W-30
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м ³	862
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	73,7
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	12,0
Индекс вязкости	D 2270	-	160
Температура вспышки	D 93	°C	192
Температура застывания	D 97	°C	-52
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	16
Сульфатная зольность	D 874	% масс	2,0

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

