

## Описание

- Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей, работающих на газообразном топливе

## Применение

- Для четырехтактных тяжелонагруженных дизельных двигателей, приспособленных для работы на сжиженном или сжатом природном газе, либо сжиженном нефтяном газе (LPG), эксплуатирующихся в тяжелейших условиях со стандартными интервалами замены.
- Дизельные двигатели могут быть как атмосферные, так и с турбонаддувом, либо нагнетателем, с промежуточным охлаждением или без него.
- Подобные дизельные двигатели обычно применяются в автобусах или в другом городском транспорте, а также могут быть стационарными.

## Спецификации

- API CF-4.
- Renault VI RGD.
- Двигатели DAF LPG.
- Mercedes-Benz 226.9 газовые двигатели (стационарные и на транспорте).
- MAN 3271-1.
- Volvo CNG коммерческие двигатели.

## Преимущества

- Предотвращает образование отложений на цилиндрах и поршнях.
- Предотвращает сбои работы, вызываемые нарушениями воспламенения.
- Формула предельно низкой зольности обеспечивает превосходные защитные свойства.
- Устойчивость щелочного числа во времени обеспечивает продолжительное поддержание чистоты двигателя.
- Снижает эксплуатационные затраты при стандартных интервалах замены масла.
- Великолепно защищает от ржавления и коррозии.

## Ограничения по применению

- Не применять в тяжелонагруженных дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе, либо в двухтактных дизельных двигателях Detroit Diesel/GM Allison или в бензиновых двигателях.
- Для смазки данных двигателей следует применять продукты Q8 T 700/710 и Q8 T 200, а также масла серии Q8 Formula соответственно.

## Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 15W-40
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	884
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102.4
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.9
Индекс вязкости	D 2270	-	135
Температура застывания	D 97	°C	-27
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	190
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	9.0
Сульфатная зольность	D 874	% mass	0.9

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.