

## Q8 AUTO D VI

### ПРЕМИАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ (ATF)

Q8 Auto D VI - это высококлассная многоцелевая жидкость для современных автоматических трансмиссий ступенчатого типа. Относится к трансмиссионным жидкостям с низкой вязкостью.

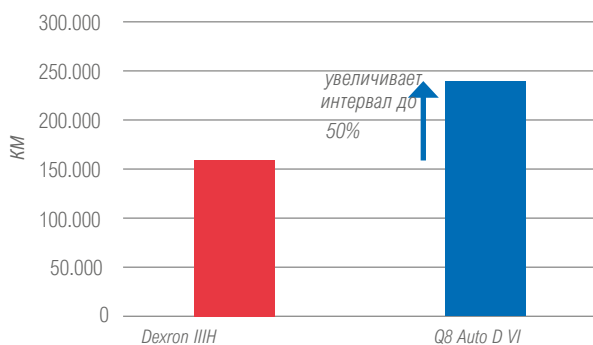
Q8 Auto D VI одобрена компанией General Motors для спецификации DEXRON-VI №J-60314, а также взаимозаменяема со всеми предыдущими спецификациями жидкостей для сервисного обслуживания DEXRON. Q8 Auto D VI также имеет одобрение Ford Mercon LV и JASO 1A.



### УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

С Q8 Auto D VI расширились границы устойчивости трансмиссионных жидкостей к низким температурам, так как она превосходит все новейшие аналоги в экономичности и производительности, продлевая интервал замены до 50% на каждые 240.000 км, в то время как спецификация стандарта DEXRON III H обеспечивала 160.000 км соответственно.

ПРОДЛЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ



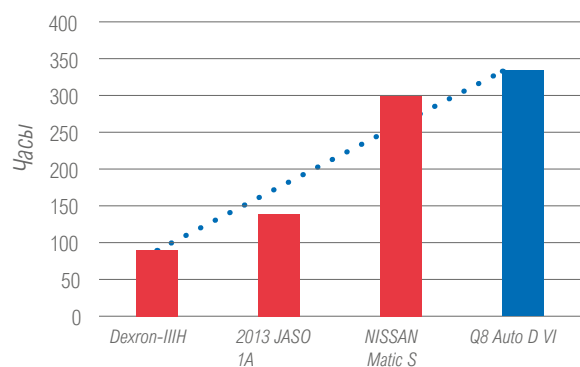
### ХОЛОДНАЯ ТЕКУЧЕСТЬ

Современная формула трансмиссионной жидкости Q8 Auto D VI гарантирует надежную защиту двигателя благодаря низкой вязкости, а также обратно совместима с предыдущими спецификациями GM ATF.

### НИЗКАЯ ВЯЗКОСТЬ -> БОЛЬШАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Q8 Auto D VI обеспечивает улучшение текучести при низких температурах на 25% благодаря более низкому сопротивлению жидкости и потерям на трении, контролируя их в 3 раза эффективнее, чем спецификация Dexron IIIH, что гарантирует исключительную экономичность. Ниже представлены результаты испытаний динамического трения в условиях скольжения.

ИСПЫТАНИЯ ФРИКЦИОННОЙ СТОЙКОСТИ (LVFA)

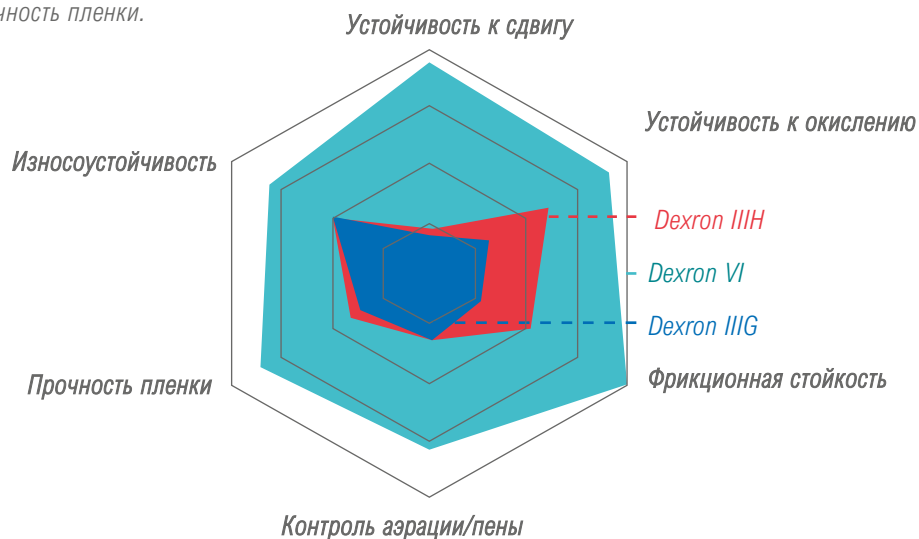


### СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ

Благодаря увеличенному интервалу замены, Q8 Auto D VI сокращает время простоя, предлагает более низкие затраты на обслуживание за счет увеличения интервала замены и уменьшения количества используемой жидкости.

## ДОКАЗАННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Трансмиссионная жидкость Dexron VI проявляет себя с лучшей стороны в любых условиях, гарантируя исключительные износоустойчивость, фрикционную стойкость, устойчивость к окислению и высокую прочность пленки.



## ПРИМЕНЕНИЕ

Q8 Auto D VI - отличный выбор для всех классов пассажирских автомобилей и рекомендована к использованию в 99% современных машин с автоматической коробкой передач, включая оснащенные трансмиссиями типа ZF 6HP, 8HP и 9HP.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ATF	RED 1	Chrysler	AS 68 RC (T-IV)
ATF	RED 1K	Chrysler	ATF+
Acura	ATF-Z1	Chrysler	ATF+2
Aisin Warner	JWS 3309	Chrysler	ATF+3
Aisin Warner	JWS 3324	Chrysler	JWS 3309
Aisin Warner	JWS AW-1	Chrysler	NAG-1
Allison	C-3	Chrysler	P/N 05127382AA
Allison	C-4	Chrysler	P/N 68043742AA
American Motors	ATF +3 (MS7176-E)	Chrysler	P/N 68157995AA
BMW/MINI	7045E	Chrysler	P/N 68157995AB
BMW/MINI	83 22 0 026 922	Chrysler	P/N 68171866AA
BMW/MINI	83 22 0 397 114	Chrysler	P/N 68218925AA
BMW/MINI	83 22 0 403 249	Daewoo	LT71141
BMW/MINI	ETL 8072B	Daihatsu	Ammix ATF D-II
BMW/MINI	JWS 3309 (T-IV)	Daihatsu	Ammix ATF D-III SP
BMW/MINI	LA 2634	Esso	LT 71141
BMW/MINI	LT71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)	Fiat	JWS 3309
Bentley	PY112995PA	Ford	FNR5
Bosch	TE-ML 09	Ford	JWS 3309

## ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

<i>Ford</i>	M2C 138-CJ	<i>Hyundai/Kia</i>	SP-IV
<i>Ford</i>	M2C 166-H	<i>Hyundai/Kia</i>	SP-IV M
<i>Ford</i>	M2C 922-A1	<i>Hyundai/Kia</i>	SP-IV RR
<i>Ford</i>	M2C 924-A	<i>Hyundai/Kia</i>	SPH-IV
<i>Ford</i>	Mercon	<i>Idemitsu</i>	K17 3100 PL085
<i>Ford</i>	XT-2-QDX (M)	<i>Isuzu</i>	Besco 08200-9001
<i>Ford</i>	XT-2-QSM (S)	<i>Isuzu</i>	Besco ATF SP
<i>Ford</i>	XT-8-QAW	<i>Isuzu</i>	Besco ATF-II
<i>Ford</i>	XT-9-QMM5	<i>Isuzu</i>	Besco ATF-III
<i>Fuso</i>	ATF-A4	<i>Isuzu</i>	Besco SCS Fluid
<i>Fuso</i>	ATF-II	<i>JASO</i>	M315 Type 1A
<i>Fuso</i>	ATF-SPIII	<i>JASO</i>	M315 Type 1A LV
<i>GM</i>	1940700	<i>JASO</i>	M315 Type 2A
<i>GM</i>	1940767	<i>Jaguar Land Rover</i>	02JDE26444
<i>GM</i>	21005966	<i>Jaguar Land Rover</i>	ATF 3403 M115
<i>GM</i>	22717466	<i>Jaguar Land Rover</i>	ATF LT71141 (ZF 5HP24)
<i>GM</i>	88863400	<i>Jaguar Land Rover</i>	Fluid 8432
<i>GM</i>	88863401	<i>Jaguar Land Rover</i>	JLM 20238
<i>GM</i>	88900925	<i>Jaguar Land Rover</i>	JLM 20292
<i>GM</i>	93160393	<i>Jaguar Land Rover</i>	K17
<i>GM</i>	9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	<i>Jaguar Land Rover</i>	LR0022460
<i>GM</i>	ATF Type A (Suffix A)	<i>Jaguar Land Rover</i>	LR023288
<i>GM</i>	AW1	<i>Jaguar Land Rover</i>	M2C 922-A1
<i>GM</i>	Dexron II/ II D/ IIE	<i>Jaguar Land Rover</i>	TYK500050
<i>GM</i>	Dexron III/ III F / III G / III H	<i>Lexus</i>	JWS 3309
<i>GM</i>	Dexron VI	<i>MAN</i>	339 Type A
<i>Hino</i>	Blue Ribon ATF	<i>MB</i>	236.12
<i>Honda</i>	ATF Ultra II	<i>MB</i>	236.14
<i>Honda</i>	DW-1	<i>MB</i>	236.15
<i>Honda</i>	Type 3.0	<i>MB</i>	236.17
<i>Honda</i>	Type 3.1	<i>MB</i>	236.41
<i>Honda</i>	Z-1 (except in CVT)	<i>Mazda</i>	ATF 3317
<i>Hyundai/Kia</i>	040000C90SG	<i>Mazda</i>	ATF D-II
<i>Hyundai/Kia</i>	Dex-II	<i>Mazda</i>	ATF F-1
<i>Hyundai/Kia</i>	JWS 3314	<i>Mazda</i>	ATF FZ
<i>Hyundai/Kia</i>	NUMM040 CH20 Red-1	<i>Mazda</i>	ATF M-III
<i>Hyundai/Kia</i>	NWS-9638	<i>Mazda</i>	ATF M-V
<i>Hyundai/Kia</i>	SP-III (except in CVT's)	<i>Mazda</i>	ATF N-1
		<i>Mazda</i>	ATF S-1

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ  
АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

<b>Mitsubishi</b>	<i>Diaqueen ATF PA</i>	<b>Suzuki</b>	<i>ATF 2326</i>
<b>Mitsubishi</b>	<i>Diaqueen AW</i>	<b>Suzuki</b>	<i>ATF 2384K</i>
<b>Mitsubishi</b>	<i>Diaqueen J2</i>	<b>Suzuki</b>	<i>ATF 3309</i>
<b>Mitsubishi</b>	<i>Diaqueen J3</i>	<b>Suzuki</b>	<i>ATF 3314</i>
<b>Mitsubishi</b>	<i>Diaqueen SK</i>	<b>Suzuki</b>	<i>ATF 3317</i>
<b>Mitsubishi</b>	<i>Diaqueen SP-IV</i>	<b>Suzuki</b>	<i>ATF AW-1</i>
<b>Nissan</b>	<i>Matic C</i>	<b>Texaco</b>	<i>7045E</i>
<b>Nissan</b>	<i>Matic D</i>	<b>Texaco</b>	<i>8072B</i>
<b>Nissan</b>	<i>Matic J</i>	<b>Texaco</b>	<i>N402</i>
<b>Nissan</b>	<i>Matic K</i>	<b>Toyota</b>	<i>D-II</i>
<b>Nissan</b>	<i>Matic S</i>	<b>Toyota</b>	<i>D-III</i>
<b>PSA</b>	<i>9730.AE (AL4 automatic gearbox)</i>	<b>Toyota</b>	<i>Hybrid</i>
<b>PSA</b>	<i>Z 000169756</i>	<b>Toyota</b>	<i>T-III</i>
<b>PSA</b>	<i>ZF 4HP20</i>	<b>Toyota</b>	<i>T-IV</i>
<b>Porsche</b>	<i>ATF 3403-M115</i>	<b>Toyota</b>	<i>WS</i>
<b>Porsche</b>	<i>LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20)</i>	<b>VAG</b>	<i>LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)</i>
<b>Porsche</b>	<i>P/N 000 043 205 09</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 052 025</i>
<b>Porsche</b>	<i>P/N 000 043 205 28</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 052 055</i>
<b>Porsche</b>	<i>P/N 999 917 547 00</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 052 162</i>
<b>Porsche</b>	<i>T-IV (JWS 3309)</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 052 990</i>
<b>Porsche</b>	<i>Z 000169756</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 053 025</i>
<b>Renault</b>	<i>DPO/AL4</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 055 025</i>
<b>Renault</b>	<i>Matic D2</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 055 162</i>
<b>Renault</b>	<i>Samsung SATF-D</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 055 540</i>
<b>Saab</b>	<i>P/N 93 160 393</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G 060 162</i>
<b>Saab</b>	<i>P/N 93 165 147</i>	<b>VAG</b>	<i>VW G US 000 162</i>
<b>Saab</b>	<i>T-IV (JWS 3309)</i>	<b>VAG</b>	<i>VW TL 521 62</i>
<b>Saturn</b>	<i>T-IV (JWS 3309)</i>	<b>Vickers</b>	<i>I-286-S</i>
<b>Shell</b>	<i>3403</i>	<b>Vickers</b>	<i>M2950-S</i>
<b>Shell</b>	<i>12108</i>	<b>Voith</b>	<i>H55.6335.xx</i>
<b>Shell</b>	<i>LA 2634</i>	<b>Voith</b>	<i>Svc Bltn #013</i>
<b>Shell</b>	<i>M115</i>	<b>Voith</b>	<i>Svc Bltn #118</i>
<b>Ssang Yong</b>	<i>DSIH 5M-66</i>	<b>Volvo</b>	<i>97325</i>
<b>Subaru</b>	<i>ATF-5AT</i>	<b>Volvo</b>	<i>97335</i>
<b>Subaru</b>	<i>ATF-AW</i>	<b>Volvo</b>	<i>97340</i>
<b>Subaru</b>	<i>ATF-HP</i>	<b>Volvo</b>	<i>97342 (AT 102)</i>
<b>Subaru</b>	<i>K0710Y0700</i>	<b>Volvo</b>	<i>P/N 1161540</i>
<b>Suzuki</b>	<i>AT OIL 5D06</i>	<b>Volvo</b>	<i>P/N 1161621</i>
		<b>Volvo</b>	<i>P/N 1161640</i>



---

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ  
АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

<i>Volvo</i>	<i>P/N 31256675</i>
<i>Volvo</i>	<i>P/N 31256774</i>
<i>ZF</i>	<i>3HP</i>
<i>ZF</i>	<i>4HP</i>
<i>ZF</i>	<i>5HP</i>
<i>ZF</i>	<i>6HP</i>
<i>ZF</i>	<i>8HP</i>
<i>ZF</i>	<i>9HP</i>
<i>ZF</i>	<i>LifeguardFluid 5</i>
<i>ZF</i>	<i>LifeguardFluid 6</i>
<i>ZF</i>	<i>05L/09/11A/11B/21L</i>
<i>ZF</i>	<i>LifeguardFluid 8</i>