

# Q8 Oils

Высокоэффективные  
смазочные материалы  
для сельского хозяйства







## **Q8Oils, используя уникальный и инновационный подход, разрабатывает, производит и предлагает одни из лучших смазочных материалов в мире, которые сочетают в себе самые совершенные и новейшие технологии в области смазки.**

Компания Q8Oils, благодаря высочайшему мировому признанию, постоянству превосходного качества, а также высокой узнаваемости бренда, является самым лучшим выбором для клиента. В дополнение наша Компания обеспечивает экспертную техническую и локальную поддержку, соблюдает стандарты качества, подтвержденные аккредитацией BS EN ISO 9001: 2008, проводит активную маркетинговую деятельность и соблюдает серьезную приверженность долгосрочным отношениям с нашими клиентами.

Экспертные продажи, сопровождаемые технической поддержкой и профессиональным подходом к клиенту с международной сетью доставки, позволяют нам постоянно обеспечивать высокий уровень обслуживания и послепродажную поддержку.

В сегменте продуктов для легковых автомобилей Q8Oils контролирует требования всех производителей оригинального оборудования (ОЕМ-производителей) для обеспечения соответствия собственных смазочных материалов последним

спецификациям и допускам автопроизводителей; постоянно стремясь увеличить непревзойденное качество и продемонстрировать превосходство наших продуктов и услуг. Приверженность Q8Oils к эксклюзивному обслуживанию клиентов отражается в стремлении обеспечить экспертный уровень технической поддержки для всего спектра смазочных материалов, используемых в легковых автомобилях.

Смазочные материалы Q8Oils успешно работают в коммерческом и пассажирском транспорте, сельском хозяйстве, строительстве, морском транспорте, металлообрабатывающей промышленности, энергетике и добывающих отраслях; мы тесно сотрудничаем с отраслевыми специалистами, чтобы использовать потенциал дальнейшего увеличения качества продукции и опыта развития новых уникальных продуктов.

Портфель продуктов Q8Oils состоит из более чем 1000 наименований смазочных материалов. Этот широчайший ассортимент делает Q8Oils одним из крупнейших поставщиков смазочных материалов во всем мире.

## STOU (Универсальные тракторные масла)

### Q8 T 1000 D 10W-30

Q8 T 1000 D универсальное масло для использования в транспортных средствах и машинах. Он обладает свойствами, необходимыми для смазки двигателей, трансмиссий и ведущих мостов; а также тормозов/сцеплений и может выступать как гидравлическая жидкость. Преимущества продукта заключаются в снижении затрат на хранение смазочных материалов, надежную защиту оборудования от коррозии и износа, в том числе фрикционных пластин. Этот продукт подходит как для дизельных, так и для бензиновых двигателей (STOU).  
**Мокрые тормоза**

API CF-4/SF, API CI-4 (soot control), ACEA E2, ACEA E7 (soot control, wear and piston cleanliness), API GL-4, MB 227.1, MB 228.1 (engine performance), MB 228.3 (piston cleanliness), Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/MS 1209 (Hy-Tran Ultra), Ford ESN-M2C41-B/M2C121-E/M2C134-D/M2C159-C, John Deere JDM J27/JDM J20C, Massey Ferguson CMS M 1127/ CMS M 1135/CMS M 1139/CMS M 1141/CMS M 1144/ CMS M 1145, GBA 15 & 25, New Holland NH 024C/NH 324B/NH 410B/NH 540B, CNH MAT 3525, Same-Deutz-Fahr, ZF TE-ML 06B (embraces ZF TE-ML 06C)/06D/06N/07B/Caterpillar TO-2/MIL-L-2104D.

### Q8 T 1000 15W-40

Универсальное тракторное масло, предназначенное для дизельных двигателей, силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Данный продукт позволяет унифицировать ассортимент используемых смазочных материалов и снизить вероятность поломок техники из-за ошибок при подборе и заливке смазочных материалов. Масло надежно защищает рабочие узлы и механизмы техники, обеспечивая высокие эксплуатационные характеристики и длительный срок службы оборудования.  
Одобрено AGCO/Fendt для использования в трансмиссиях CVT ML 200 (STOU).  
**Мокрые тормоза**

API CE/SF/CF, API GL-3/GL-4, ACEA E3, MB 227.1, AGCO CVT ML 200, ALLISON C-4, MF CMS M 1135/M 1139/1143/1144/1145, JD J20C/J27, FORD M2C 134D/159B/159C, NH 030C/024C/410B/420A, CNH MAT 3525/3526, ZF TE-ML 06B/06C.

### Q8 T 5000 10W-40

Синтетическое универсальное масло с вовлечением инновационных присадок для обеспечения полной смазки и защиты двигателей, мокрых тормозов, трансмиссии и гидравлической системы в высокопроизводительных сельскохозяйственных тракторах, другом сельскохозяйственном оборудовании и внедорожном оборудовании (STOU).  
**Мокрые тормоза**

ACEA E3, API CF-4/SF, API GL-4, ZF TE-ML 06B/07B, Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/1209 (Hy-Tran Ultra), Fiat AF 87, Ford New Holland ESN-M2C41-B/ESN-M2C121-D/ESN-M2C134-D, Ford ESN-M2C159-B/ESN-M2C159-C/NH 410B, CNH MAT 3525, John Deere JDM J27/JDM J20C, Massey Ferguson CMS M 1127/M 1139/M 1141/M 1144/M 1145, Steyr 397 88001, Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2, AGCO CVT ML 200, DIN 51524 part 3, category HVLPD.

## Моторные масла

### Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Синтетическое моторное масло Low SAPS для высоконагруженных дизельных двигателей. Предназначено для двигателей уровня Евро IV, V и VI. Совместимо с биотопливом, обеспечивает абсолютную защиту двигателя при холодном запуске. Способствует экономии топлива до 0,95% (испытание двигателя OM 501). Продукт специально разработан для спецификаций ACEA E6, E7, E9 и API CJ-4. Масло идеально подходит для увеличенных интервалов замены, рекомендуемых OEM производителями. Масло имеет высокое щелочное число с комбинированными характеристиками ACEA E4 and Iveco E6 Long Drain. Обеспечивает повышенную долговечность двигателя, уменьшая износ и коррозию, увеличивает срок службы сажевого фильтра (DPF/CRT) и защищает каталитическую систему нейтрализации (SCR).

ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, MB 228.31/228.51, MAN M 3271-1/M 3575/M 3477/M 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Iveco E6 Long Drain, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K218, DAF Extended Drain.

### Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизелей. Предназначено для двигателей уровня Евро IV, V и VI. Абсолютная защита двигателя при холодном запуске. Рекомендуется для увеличенных интервалов замены. Обеспечивает повышенную долговечность двигателя, увеличивает срок службы сажевого фильтра (DPF) и каталитической системы нейтрализации (SCR). Разработано для смешанных парков автомобилей.

ACEA E4/ E6 / E7 / E9 API CJ-4, MB Approval 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 Long Drain, Scania Low Ash, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2.

### Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Синтетическое энергосберегающее моторное масло Low SAPS для высоконагруженных дизелей. Предназначено для двигателей уровня Евро IV, V и VI. Обеспечивает абсолютную защиту двигателя при холодном запуске. Масло идеально подходит для увеличенных интервалов замены. Обеспечивает повышенную долговечность двигателя, уменьшая износ и коррозию. Масло увеличивает срок службы сажевого фильтра (DPF) и надежно защищает каталитическую систему нейтрализации (SCR).

ACEA E6/E7, API CI-4, MB Approval 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3/VDS-4, Renault RXD / RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania: Low Ash, JASO DH-2.





Q8 T 905  
10W-40

Синтетическое малозольное масло с уникальной системой защиты двигателя, которое превосходит требование спецификаций ACEA E6 и E9. Специально разработано для дизельных двигателей Евро IV, V и VI. Масло увеличивает срок службы сажевого фильтра (DPF) и надежно защищает каталитическую систему нейтрализации (SCR). Обеспечивает повышенную долговечность двигателя, уменьшая износ и коррозию.

ACEA E6/E7/E9, ACEA E4-99, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/226.9, MTU type 3/type 3.1, Renault VI RXD/RLD-2/RGD, Volvo VDS-3/CNG, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-a, Scania LA, DAF Extended Drain.

Q8 Formula Truck  
8400 FE  
5W-30

Синтетическое энергосберегающее моторное масло для высоконагруженных дизелей. Рекомендуется для дизельных двигателей Евро IV, V и VI, работающих в самых тяжелых условиях эксплуатации с увеличенными интервалами замены, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) или каталитическими системами очистки (SCR). Обеспечивает абсолютную защиту двигателя при холодном запуске.

ACEA E6 / E7, API CI-4, MB Approval 228.51, MAN M 3271-1/M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2/RGD, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, JASO DH-2.

Q8 T 904  
10W-40 Low SAPS

Синтетическое малозольное моторное масло для высоконагруженных дизелей, работающих в самых тяжелых условиях эксплуатации с увеличенными интервалами замены, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) или каталитическими системами очистки (SCR). Рекомендуется для двигателей Евро III, IV, V и VI, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы.

ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/226.9, Volvo VDS-3, MTU type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/20077, JASO DH-2, MACK EO-N, DAF Extended Drain.

Q8 T 860  
10W-40

Высокоэффективное моторное масло, произведенное на основе синтетических технологий для высоконагруженных дизельных двигателей Euro IV и V. Продукт имеет официальные одобрения MAN 3277, MB 228.5, может использоваться с интервалами замены до 100 000 км.

ACEA E4/E7, API CI-4/CH-4/CG-4, MAN M3277, MB 228.5, Renault RXD/RLD-2, MTU Type 3, DAF Extended Drain, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078. DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1. ACEA E4 SAE 10W-40 products do not require DAF HP-2 testing for extended drain applications.

Q8 T 800  
10W-40

Моторное масло, произведенное по синтетической технологии, для высоконагруженных дизельных двигателей Euro IV и V. Масло может применяться с расширенными интервалами замены, которые указаны OEM-производителями. Продукт рекомендуется для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него в коммерческой и внедорожной технике. Q8 T 800 10W-40 также подходит для использования в смешанных парках техники как дизельных, так и бензиновых.

ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB Approval 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recommended for 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, Exceeds requirements of DAF, IVECO and Scania.

Q8 T 760  
10W-30, 10W-40,  
15W-40

Малозольное моторное масло, специально разработанное для высоконагруженных дизелей, удовлетворяющих последним законодательным актам по снижению токсичности выхлопов США EPA 2007 и Euro IV, V и VI. Масло Q8 T 760 идеально подходит для систем очистки выхлопных газов DPF и SCR. Масло обеспечивает надежную защиту от износа и обладает исключительными антиокислительными свойствами.

ACEA E9, API CJ-4/SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB 228.31, MAN M3575/M3275, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus. JASO DH-2 (10W-30 & 10W-40).

Q8 T 750  
15W-40

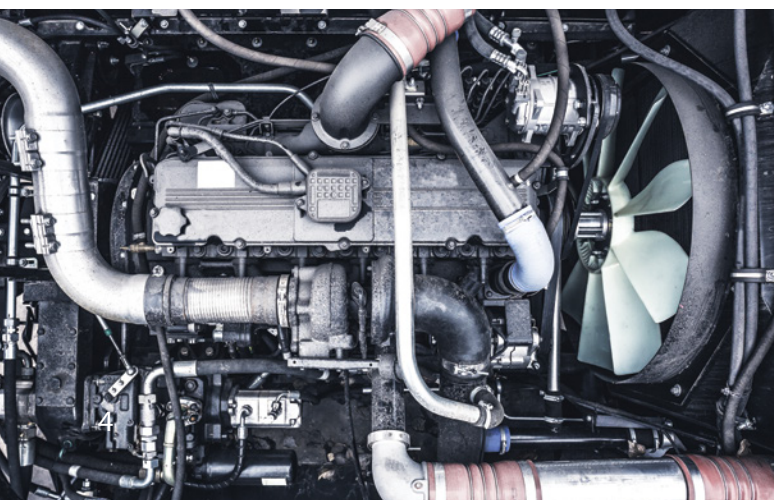
Моторное масло, произведенное по синтетической технологии, для высоконагруженных дизельных двигателей Euro IV и V, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Масло может применяться с расширенными интервалами замены. Продукт рекомендуется для использования в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него в коммерческой и внедорожной технике.

ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, API CI-4/SL, Global DHD-1, MAN M3275, MB 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD/RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recommended 20078, Caterpillar ECF-1/ECF-2, Mack EO-N.

Q8 T 520  
20W-50

Универсальное моторное масло для высоконагруженных двигателей, рекомендуется к использованию в смешанных парках техники как дизельных, так и бензиновых. Масло может применяться с расширенными интервалами замены, которые указаны OEM-производителями.

API CG-4.



## Трансмиссионные масла

### Q8 T 35 80W-90, 80W, 90

Q8 T 35 – универсальное трансмиссионное масло, разработанное на основе специальных EP присадок и высококачественного базового масла. Содержит ингибиторы коррозии и ржавчины, антипенные присадки, стабильный к сдвиговым нагрузкам модификатор вязкости.

API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.

### Q8 T 45 LS SAE 90

Трансмиссионное масло для задних мостов, произведенное на основе специальной системы присадок для снижения коэффициента трения и высококачественных базовых масел. В первую очередь рекомендуется для задних мостов с самоблокирующимися дифференциалами (Limited Slip).

API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. no. 19 42 382, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.

### Q8 T 55 90, 80W-90, 85W-140, 80W-140

Многоцелевые масла для гипоидных зубчатых передач, содержащие специальные EP присадки и очень стабильный к сдвиговым нагрузкам модификатор вязкости. Масло предназначено для использования в автомобильных трансмиссиях и ведущих мостах, работающих в крайне тяжелых условиях.

API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.

### Q8 T 65 75W-90

Синтетическое трансмиссионное масло, которое сочетает в себе отличную низкотемпературную текучесть со стабильной вязкостью при высоких температурах. Низкий коэффициент трения масла позволяет добиваться снижения уровня шума при работе передачи и улучшать экономию топлива.

API GL-5, Volvo 97312 (long drain 400,000 km), for Volvo axles before 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller, Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.

### Q8 Trans XGN 75W-90

Синтетическое трансмиссионное масло для тяжело нагруженных автомобильных передач, таких как задние и ведущие мосты, а также отдельные ручные коробки передач, требующие специально низкотемпературной текучести для снижения расхода топлива и облегчения переключения передач. Уменьшает внутреннее трение и обеспечивает хорошую защиту от износа даже в тяжелых условиях.

API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.

### Q8 T 2200

Универсальное масло (UTTO) для ведущих мостов и гидромеханических коробок передач современной сельскохозяйственной и строительной техники производства John Deere, Massey Ferguson, Ford-New Holland и т.д. Может использоваться в гидравлических системах тракторов, комбайнов, вспомогательного оборудования.

**Мокрые тормоза** 🚰

API GL-4, Ford New Holland ESN-M2C 48-C2/134-D, John Deere JDM 3000/J20C, Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145, Volvo WB 101/97302-10/97303:017, Case MS 1207/MS 1209/MS 1210, New Holland NH 410B, CNH MAT 3505/3506/3525, White New Idea Q-1802/Q-1826, Caterpillar TO-2, Allison C-4, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E, Komatsu Dresser B06-0002, Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL, FNHA-2-C-200.00.

### Q8 T 2300 CVT

Универсальное масло (UTTO) для ведущих мостов и гидромеханических коробок передач современной сельскохозяйственной и строительной техники производства John Deere, Massey Ferguson, Ford-New Holland и т.д. Может использоваться в гидравлических системах тракторов, комбайнов, вспомогательного оборудования. Подходит для использования в маслонагруженных тормозах.

**Мокрые тормоза** 🚰

API GL-4, ZF TE ML-06B/-06D/-06E/-06F/-06H/-06L/-06M/-06R/-06S, John Deere JDM J20C/Hygard, CNH MAT 3525/3540, Valtra G2-08 (XT-60), Same Deutz-Fahr (ZF 06D), Claas CVT, Fendt Vario, AGCO CVT ML 200.

### Q8 T 2500

Универсальное масло с официальным одобрением Volvo WB 102, может использоваться как смазка привода в маслонаполненных тормозах и муфтах сцепления, как рабочая жидкость для гидравлических систем и как трансмиссионное масло.


API GL-4, Volvo WB 102/WB 101, Massey-Ferguson M1135/M1141/M-1110/M-1127A/M-1127B/M-1143/M-1145, CNH Case New Holland MAT 3505/3525/MAT 3526, FNHA-2-C-201, Case MS 1206/1207/1209/1210, John Deere JDM J20A/J20B/J20C/J20D, ZF TE-ML 03E/03F/05E/05F/06K/Allison C2/C3/C4, Caterpillar TO-2, Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002, Kubota UDT, Renk Doromat 873/874 A/874 B, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Ford ESN-M2C86-B/ESN-M2C86-C.





## Q8 T 3000

Высококачественная жидкость для задних мостов, "мокрых" тормозов, предназначена для использования в сельскохозяйственном и строительном оборудовании. Обеспечивает превосходные фрикционные характеристики, предотвращая пробуксовку сцепления и снижая шум "мокрых" тормозов. Жидкость пригодна для гидравлических систем.

**Мокрые тормоза** 

API GL-4, Case MS 1207/1209, FNN ESEN-M2C86-B, MF CMS M 1127/1135/1141, FIAT AF 87, Allison C-3, CAT TO-2.

## Q8 TO-4 Fluid 10W, 30, 50

Универсальное масло для оборудования, в котором предписываются жидкости TO-4. Рекомендуется для коробок передач с переключением скоростей под нагрузкой, главных передачах, гидростатических трансмиссий, гидротрансформаторов крутящего момента и гидравлических систем. Может использоваться для трансмиссий, которые работают в тяжелых условиях.

Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML O3C.

## Q8 Auto 15

Высококачественная универсальная жидкость для автоматических трансмиссий с улучшенными свойствами, удовлетворяет большинству стандартов и спецификаций. Допускает проведение унификации ассортимента и позволяет избежать выбора неправильной жидкости для трансмиссий.

GM Dexron® III G-34052, Ford Mercon® M 931004, Allison C-4, C4-18741793, MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 type Z-1, type V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 and D502, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.

## Гидравлические масла

### Q8 Haydn 22, 32, 46, 68, 100

Q8 Haydn – высококачественное гидравлическое масло, удовлетворяет строгим требованиям к повышенному классу чистоты и фильтрации современного оборудования, электрогидравлических систем. Состав продукта разработан по новейшей технологии с низким содержанием цинка, сочетающей в себе характеристики высоких противоизносных свойств с превосходной фильтруемостью в сухих и влажных условиях.

ISO 11158 Category HM, SS 155434 Category AM (not ISO VG 100), DIN 51524, Part 2, Category HLP, MAG - IAS P-68 (ISO VG 32)/P69 (ISO VG 68)/P-70 (ISO VG 46), Denison HF-O, HF-1, HF-2, DIN 51502 cat. HLP, AFNOR 48-603 cat. HM.

### Q8 Heller 15, 22, 32, 46, 68

Гидравлическое масло с очень высоким индексом вязкости – 150. Q8 Heller – идеальный продукт для использования в гидравлических системах, работающих в условиях сильно изменяющихся температур. Благодаря высокому индексу вязкости масло обеспечивает оптимальную вязкость при запуске и гарантирует бесперебойную работу гидравлической системы. Рекомендуется для дорожно-строительной техники и мобильного оборудования.

DIN 51524, Part 3, category HVLP, ISO 11158, category HV, AFNOR 48-603, category HV, DIN 51502 Cat. HVLP.

### Q8 Holbein ECO 46

Высокоэффективная, на основе синтетического эфира, биоразлагаемая гидравлическая жидкость для систем, в которых рекомендуются биоразлагаемые жидкости, особенно систем, работающих выше 95 градусов Цельсия. Жидкость рекомендуется для увеличенных интервалов замены.

ISO 11158 category HV (except oxidation stability D 943 & NBR1 seal compatibility), DIN 51524, Part 3, category HVLP (except oxidation stability D 943 & NBR1 seal compatibility), ISO 15380, HEES type, EU Ecolabel : BE/027/002.

### Q8 Handel 15, 22, 32, 46, 68

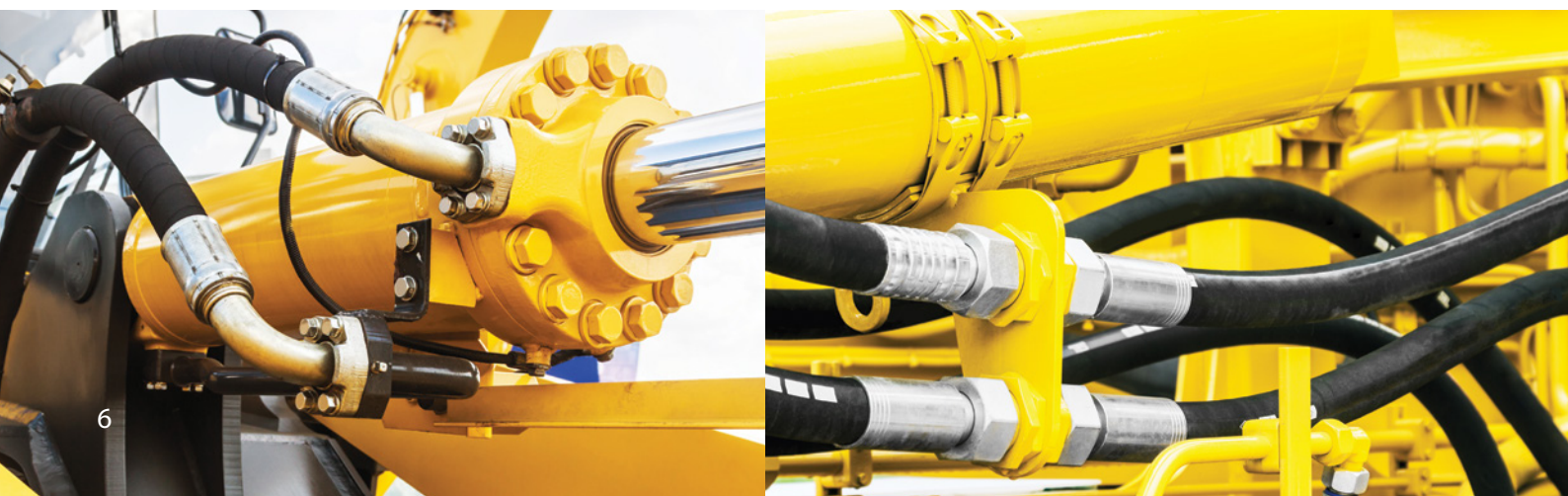
Гидравлическая жидкость, с очень высоким индексом вязкости – 180. Масло рекомендуется, если предъявляются высокие требования к эксплуатационной эффективности гидравлической системы. Q8 Handel отвечает самым строгим требованиям производителей оборудования для дорожной техники.

ISO 11158, category HV, DIN 51524 Part 3, category HVLP, SS 155434, category AV, ISO 6743-4, category HR and HV, DIN 51502, category HVLP.

### Q8 Hogarth 46, VI > 170

Гидравлическое масло с чрезвычайно стабильным и высоким индексом вязкости. Q8 Hogarth сохраняет вязкостные характеристики в течение длительного периода при тяжелых нагрузках. Синтетическое базовое масло делает возможными более длительные интервалы замены по сравнению со стандартными гидравлическими маслами. Q8 Hogarth идеально подходит для систем, работающих в условиях сильно меняющихся температур и высоких механических нагрузок. Благодаря специальным присадкам, масло Q8 Hogarth обеспечивает экономию энергии.


AFNOR 48-603, CATEGORY HV, DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP, ISO 11158, CATEGORY HV, DENISON HF-0, HF-1, HF-2, ISO 6743-4, CATEGORY HR AND HV, DIN 51502, CATEGORY HVLP, EATON BROCHURE 03-401-2010.



## Смазки

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Q8 Rembrandt EP 2 NLGI 2</b>   | <p>Многоцелевые пластичные смазки на основе лития с добавлением EP-присадок для обеспечения отличных противозадирных свойств для антифрикционных подшипников, работающих в тяжелых условиях или ударных нагрузках. Смазки Q8 Rembrandt EP обеспечивают длительный срок службы и обеспечивают защиту от коррозии и ржавчины даже в присутствии воды.</p> <p>DIN 51502 KP2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCFB2.</p>                                                                        |
| <b>Q8 Rembrandt Moly 2 NLGI 2</b> | <p>Высококачественная смазка на основе литиевого мыла, содержащая мелкодисперсный дисульфид молибдена для обеспечения улучшенной защиты от износа. Рекомендуется для применения в условиях с чрезвычайно высокими нагрузками, таких как шарниры постоянной угловой скорости, подшипники скольжения и антифрикционные подшипники, соединительные муфты и т.п.</p> <p>DIN 51502 KPF2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.</p>                                                              |
| <b>Q8 Rubens WB/b NLGI 2</b>      | <p>Q8 Rodin EP 202 представляет собой высококачественную смазку на основе сульфатного комплекса кальция, рекомендованную для машин непрерывного литья, подшипников качения в сталелитейной промышленности, подшипников в бумажной промышленности, машин для производства целлюлозы, внедорожного оборудования и строительной техники. Диапазон рабочих температур от -30 °C до 150 °C (кратковременно до 220 °C).</p> <p>DIN 51502 KP2N-30, ISO 6743 ISO-L-XCDIB2.</p>          |
| <b>Q8 Rodin EP202 NLGI 2</b>      | <p>Универсальная противозадирная смазка синего цвета на основе литиевого комплекса. Рекомендуется для сильно нагруженных подшипников скольжения и антифрикционных подшипников. Предназначена также для работающих в тяжелых условиях колесных подшипников в сельскохозяйственном оборудовании и оборудовании, работающем при высоких температурах. Рабочие температуры: от -30°C до +150 °C (кратковременно до 200 °C).</p> <p>DIN 51502 KP2N-25, ISO 6743 ISO-L-XB(F)DIB2.</p> |

## Сервисные продукты

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Q8 Chain Oil Bio</b>                 | <p>Биоразлагаемый продукт, специально разработанный для смазки цепей бензопил, используемых в лесных районах или, где требуются биоразлагаемые масла.</p> <p><b>Биоразлагаемое масло</b> </p> <p>ISO 6743, Category L-AC.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Q8 Chain Oil FG 150</b>              | <p>Chain Oil FG разработан для смазки цепей бензопил с эффективной защитой от износа благодаря сильной адгезии смазывающей пленки.</p> <p>ISO 6743, category L-AC.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Q8 2-T</b>                           | <p>Высокоэффективные двухтактные масла для бензиновых двигателей, рекомендованные для применения в мотоциклах, бензопилах и газонокосилках. Это не рекомендуется для лодочных двухтактных моторов.</p> <p>JASO FC, API TC++, TISI 1040.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Q8 Garden Oil SAE 30</b>             | <p>Масло для использования в двигателях садовых и сельскохозяйственных машин. Рекомендуется для использования в четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях, работающих в условиях повышенных нагрузок.</p> <p>API CG-4</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Q8 Brake Fluid</b>                   | <p>Синтетическая тормозная жидкость с высокой температурой кипения и низким давлением насыщенного пара. Рекомендуется для использования в гидравлических тормозных системах и сцеплениях как с натуральными, так и с синтетическими резиновыми уплотнениями легковых и коммерческих автомобилей, автобусов и мотоциклов.</p> <p>FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Q8 Antifreeze Premixed</b>           | <p>Высокоэффективный универсальный концентрат охлаждающей жидкости для двигателей, обеспечивающий круглогодичную защиту в качестве летней охлаждающей жидкости и зимнего антифриза. Производится на основе этиленгликоля; химически стабилен; улучшенные антикоррозионные свойства.</p> <p>BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Q8 Antifreeze Long Life Premixed</b> | <p>Q8 Antifreeze Long Life Premix охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля, которая защищает двигатель от коррозии, замерзания и перегрева. Длительный срок службы охлаждающей жидкости обеспечивается не истощающимися ингибиторами коррозии. Q8 Antifreeze Long Life Premix не содержит аминов, нитритов, фосфатов, боратов и силикатов.</p> <p>ASTM D3306/D4985/D6210, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12) / TL774F (G12+) / TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Onorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (Volvo engines), MTU MTL 5048.</p> |



# Q8 Oils

Q8Oils входит в состав Кувейтской нефтяной корпорации (КРС), одной из крупнейших нефтяных компаний в мире. Имея разведанные запасы на 120 лет и объемы добычи нефти в 2,9 млн баррелей в день, компания занимает седьмое место в мире по добыче нефти. Бизнес КРС охватывает все сегменты углеводородной отрасли: разведку, добычу, переработку, маркетинг, розничную торговлю, нефтехимию и морские перевозки.

Q8Oils, основанная на значительных ресурсах нашей корпорации, является полностью интегрированной компанией по производству смазочных материалов. Используя самые высококачественные базовые масла, мы создали самые современные европейские лаборатории для разработки уникальных рецептур и производим широчайший ассортимент масел на собственных блендинговых заводах. Сегодня смазочные материалы Q8Oils используются клиентами более чем в 80 странах по всему миру.



**GNV**  **OIL GROUP**

ООО «ДЖИ ЭН ВИ ОЙЛ ГРУПП»  
Официальный дистрибьютор  
Q8Oils в России

[www.gnvoil.ru](http://www.gnvoil.ru)