# Q8 Auto 14

**Описание**
Жидкость для автоматических коробок передач.

**Применение**
- Рекомендуется для автоматических коробок передач большинства легковых автомобилей, автобусов, внедорожной и строительной техники, а также для отдельных механических коробок переключения передач.
- Рекомендуется в качестве гидравлической жидкости для систем усилителей рулевого управления.

**Рекомендации**
- Q8 Auto 14 может использоваться в качестве трансмиссионной жидкости в механических или автоматических трансмиссиях или в системах рулевого управления, изготовителями которых предписано применение продуктов, соответствующих следующим требованиям:

**Спецификации**
- Allison C - 4, (автоматические трансмиссии)
- Caterpillar TO - 2 (трансмиссии)
- Chrysler MS-6704A (автоматические трансмиссии)
- Clark Form TLC-25 3M 8-83 (силовые передачи)
- Ford ESP-M2C138-CJ (C3 автоматические трансмиссии после 1981)
- Ford ESP-M2C166-H (C5 автоматические трансмиссии)
- Ford ESD-M2C186-A (трансмиссии MT 75, только доливка)
- Ford SQM-2C9010-A (автоматические трансмиссии после 1981)
- Ford SQM-2C9010-B (понижающая передача, только для полного привода)
- Ford WSP-M2C185-A (Mercon)
- General Motors IID, GM 6137M (автоматические трансмиссии)
- Komatsu Dresser B22-0004 (трансмиссии)
- MAN 339 Type Z-1 (предыдущий тип D) (ZF автоматические трансмиссии)
- MAN 339 Type V-1 (предыдущий тип D) (Voith автоматические трансмиссии)
- Mercedes-Benz 236.1, 236.5 (автоматические и некоторые трансмиссии)
- Renk Doromat (автоматические трансмиссии)
- Voith 55.6335.3X (предыдущий G-607) DIWA D85.., D86.. и D502- автоматических трансмиссиях (с замедлителем)
- VME Americas EEMS 19088G (автоматические трансмиссии, гидравлические системы, усилители рулевого управления)
- Volvo 97340 (автоматические трансмиссии)
- Volvo 97325 (гидравлические трансформаторы и усилители рулевого управления)
- Volvo 97335 (гидравлические трансформаторы, автоматические трансмиссии, усилители рулевого управления
- ZF TE-ML 02F (механические и автоматические трансмиссии грузовиков и автобусов)
- ZF TE-ML 03D (преобразовательные трансмиссии)
- ZF TE-ML 04D (судовые трансмиссии)
- ZF TE-ML 09 (системы рулевого управления)
- ZF TE-ML 14A (автоматические трансмиссии Ecomat грузовиков, автобусов и внедорожной техники)
- ZF TE-ML 17C (трансмиссии, мосты автопогрузчиков)
- MB 236.7 (усилители рулевого управления)

**Преимущества**
- Универсальная жидкость для автоматических трансмиссий, обеспечивает снижение расходов на обслуживание
- Обеспечивает превосходное смазывание в момент холодного запуска
- Выдерживает высокие температуры, вызванные работой ретардера
- Содержит в составе сбалансированную систему модификаторов трения
- Предотвращает износ трансмиссии и продлевает срок службы
- Масло обладает высокой антиокислительной стабильностью и хорошей совместимостью с эластомерами
- Может использоваться в качестве гидравлического масла ISO VG 32/46

| Показатели | Метод испытаний | Единица измерения | Значение |
|---|---|---|---|
| Плотность при 15 °C | D 4052 | кг/м³ | 870 |
| Кинематическая вязкость, 40 °C | D 445 | мм²/с | 35,9 |
| Кинематическая вязкость,100 °C | D 445 | мм²/с | 7,4 |
| Индекс вязкости | D 2270 | - | 178 |
| Вязкость по Брукфильду, -40 °C | D 2938 | Па*с | 32 |
| Температура вспышки | D 93 | °C | 170 |
| Температура застывания | D 97 | °C | -45 |

*Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.*